

Visite de la famille Farman anglaise, en France

La famille anglaise Farman débarque en France.

Ils nous remettent un compte-rendu, en anglais, de leur séjour dans l'hexagone, avec l'autorisation d'une révision, de notre part, pour une publication en français.



“Je suis Colin Farman. Avec mon frère David, nous avons récemment retracé notre arbre généalogique et nous avons découvert que notre 6e arrière grand-père Robert Farman était le 3e arrière grand-père des célèbres frères Henri, Dick et Maurice Farman qui avaient une grande notoriété en France dans le domaine du cyclisme, de la montgolfière, de l'automobile et de l'aviation.



Nous avons décidé de nous rendre à Paris pour retracer et visiter un certain nombre de lieux associés à la famille et les liens qui nous avons perdus depuis plusieurs générations afin d'en savoir plus et renouer des liens entre la famille britannique et française.

Dès notre arrivée à Paris, le 21 juin, notre première étape a été de nous recueillir à la tombe d'Henri Farman, au cimetière de Passy, non loin de la tour Eiffel. Quel moment, plein d'émotion et de fierté, de lire sur sa pierre tombale. « **Il a donné des ailes au monde** »

Puis, rendez-vous à l'AéCF, Première institution aéronautique au monde.

Mme Cecilia Angot-Fremont, Directrice administrative et patrimoniale à l'Aéro-Club de France, nous reçu et nous a fait la visite de cette institution, des salons, montré les trophées, les souvenirs et les photographies des pionniers de l'aviation...

Nous étions honorés d'être accueillis si chaleureusement. Toutefois, nous avons remarqué il n'y avait pas de portrait d'Henri Farman aux côtés d'autres pionniers, malgré tous ses exploits (?)



A Toussus le Noble.

Nous avons été très amicalement accueillis par Gérard Finan, Président d'Aeristorey. Il nous a pris sous son aile et partagé ses connaissances des aérodromes locaux et de l'histoire de Farman. Nous nous sommes rendus tous les trois à l'entrée de la commune de Toussus où est présenté la réplique d'un avion Maurice Farman, le premier avion de la marine française remis en 1909 à l'armée.



Ensuite, une petite marche à pied dans cette commune pour nous diriger vers l'aéroport et nous rendre à la stèle d'Henri Farman, érigée par sa femme, face au célèbre Hangar Farman.



Un grand merci à Farman-Aero et à son personnel de nous avoir permis d'accéder au célèbre hangar Farman. C'est maintenant un hangar privé. On ne peut y accéder que par

autorisation.

C'est un lieu historique, d'où le Farman Goliath réalisa la première liaison entre Paris et Londres en 1919.

Le hangar est toujours en activité et gère le lieu à disposition d'une clientèle d'aviation d'affaires et de loisirs.



Retour à Paris où nous avons rendez-vous, rue du Bac, à la boutique Farman Aviation pour une rencontre avec son propriétaire Pierre. C'est le petit-fils de Dick Farman.



Pierre Farman est intarissable sur l'histoire de la famille Farman et de sa relation à

l'aviation. Il nous a remis liens et documents qui nous aideront dans nos recherches.

C'était magique de se tenir auprès d'une hélice originale d'un avion Farman Goliath.

Pierre nous a fait découvrir sa collection personnelle d'objets de Farman Aviation.

C'est une belle relation que nous avons tissée avec Pierre et sa femme, durant le week-end, en apprenant davantage sur notre famille et sur ces deux pays.

Nous nous sentions extrêmement bien accueillis



Nous avons terminé notre séjour en région parisienne, par une promenade autour de Boulogne-Billancourt, dans deux beaux espaces verts des jardins Farman, à proximité de l'ancienne usine Farman, 167 rue de Silly.

Toutefois bien que la place des Ailes soit également proche du site, nous n'avons trouvé aucune plaque signalétique sur l'usine Farman, alors qu'un panneau dédié à l'usine des frères Voisin se trouvait au coin de la rue de la Ferme.



Notre deuxième jour a été de prendre le TGV tôt le matin jusqu'à Reims, où nous avons engagé un chauffeur pour nous conduire aux points de départ et d'arrivée du célèbre vol de 27 km d'Henri Farman de Mourmelon-Le-Grand à Reims le 30 octobre 1908.

Cela nous a demandé un travail de détective car le monument de Mourmelon identifiant le début du vol est toujours sur Google Maps à son ancien emplacement

alors qu'il est maintenant situé dans la ville.



Nous avons pu voir la réplique de l'avion sur le Rond-Point Henri Farman à Bouy et la maquette



contemporaine sur le rond-point de la Porte Farman au bout de l'avenue Henri Farman à Reims.



À proximité se trouve le mémorial marquant la fin du vol.

Nous avons également profité de l'occasion pour visiter la Cave Farman de l'autre côté de la route pour acheter du champagne raffiné de la région.

La bibliothèque de Reims possédait également des photographies, des magazines et des documents que nous avons consultés.



De retour à Paris en fin d'après-midi, nous avons pu nous rendre au cimetière du Père-Lachaise avant sa fermeture.

Après une longue recherche, nous avons trouvé et rendu

hommage aux tombes familiales de Maurice et Dick, y compris leur père anglais, Thomas Frederick.



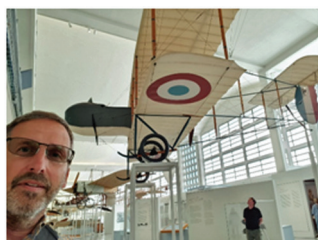
S'ensuit la visite d'Issy Les Moulineaux et du site du premier vol en boucle de 1 km au monde effectué par Henri Farman le 13 janvier 1908, qui lui vaut l'un des Grands Prix d'Aviation.

Nous avons ensuite descendu la rue Henri Farman jusqu'à la station de tramway Henri Farman, à ce moment-là, nous nous sentions exaltés..

Lors de notre dernier jour à Paris, nous nous sommes rendu au monument d'Icare dédié à Santos Dumont, qu'Henri Farman admirait tellement. qu'il en a fait sa mascotte pour les capots de ses voitures de luxe Farman.



Nous avons terminé par une visite au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget. Le musée abrite une riche et étonnante collection depuis les plus légers que l'air et ceux du début de l'aviation, dont des avions Voisin, Henri et Maurice Farman, aux supersoniques d'aujourd'hui.



Nous avons passé une journée magique dans ce lieu à découvrir et à nous délecter du développement du monde de l'aviation, jusqu'au Concorde et l'Airbus 380. .

C'était un superbe séjour dans la belle ville de Paris et plein de rencontres avec des personnes aimables et accueillantes.

Nous avons hâte de développer ces nouveaux liens et de revenir bientôt.