

Objectif :

Mettre en avant une exposition, qui puisse relater l'histoire des guerres sur la commune.

L'exposition est sert à promouvoir un événement lors de cérémonies organisées

En fonction du lieu et de la surface de l'emplacement, le choix peut se porter pour une présentation de l'exposition dans sa globalité, ou en fonction d'un événement précis. Chaque panneau est indépendant dans son sujet.

Contribution :

Pour nous permettre d'entretenir cette exposition, Une contribution forfaitaire serait la bienvenue en fonction du nombre de panneaux choisis et de la durée de l'exposition.
Les Kakémonos ne peuvent être exposés qu'en intérieur, dans un local abrité.

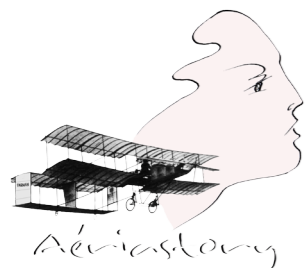
Choix :

Pour déterminer votre choix, il suffit de cocher la case expo globale ou celui du panneau qui vous intéresse et de nous contacter pour définir les dates et les modalités.

Aériastory

Association loi 1901
Reconnue d'intérêt général
RNA : W784005489
aeriastory@gmail.com

<https://aeriastory.fr>



En citant Victor Hugo:
« L'avenir est une porte, le passé en est la clé »

Aériastory contribue à la mise en valeur de la promotion d'un patrimoine aéro-historique au service de l'économie.

« Être acteur dans son environnement autour d'une plateforme aéronautique mythique et précurseuse » est un leitmotiv récurrent pour Aériastory.

Expositions disponibles



Vous propose

Un outil de promotion Une exposition à votre disposition



**Au total :
6 kakémonos 85 x 200 cm selon votre choix,
en fonction du thème de votre événement**

Aériastory
présente

Les Guerres à Toussus le Noble 1914 - 1918



1939-1945



Présentation

Aériastory
présente

1914 - 1918 à Toussus le Noble



Robert Emauël-Périer et les frères Farman concentrent leurs activités sur la production d'appareils militaires obtenant le principal débouché d'une industrie aéronautique.



Thouéville pour Emauël-Périer, l'aviation est une aventure qui échoue. Il ne fabriquera plus que des avions sous licence, pour ensuite se tourner exclusivement vers l'aviation civile.



Le 2 août 1914, l'Allemagne déclare la guerre à la France. La terre d'aviation de Toussus-le-Noble est rattachée à la défense du Camp retranché. Les écoles civiles sont fermées au profit de la formation des pilotes militaires.

La production de guerre Farman



La guerre conduit les frères Farman à rendre effective leur association, née en 1910. Ils font passer leurs bureaux d'études au début de la guerre et un premier appareil est réalisé en commun, le 160.



Les frères Farman tentent ensuite de répondre au besoin exprimé par l'état de disposer d'un bombardier armé et capable d'emporter quatre membres d'équipage. Le premier gros bombardier et premier bimoteur Farman, le 190, est monté à Toussus-le-Noble en 1917.



Farman met ensuite un avion qui aura une longue et riche histoire, le 190 Goliath, opérationnel à l'automne 1918.



Les deux bombardiers Farman, dont les silhouettes se démarquent totalement des avions au début de la guerre, attirent un peu tard pour avoir une stelle caennaise militaire mais ils seront avantageusement reçus pour un usage civil.

Le 26 juin 1918, le terrain de Toussus-le-Noble passe sous commandement allemand.

1914 - 1918 à Toussus le Noble

Aériastory
présente

1937 - 1945 à Toussus-le-Noble

La Guerre d'Espagne l'invite à Toussus-le-Noble

Lors de la guerre civile d'Espagne 1936-1937, le Gouvernement français, dans un premier mouvement, répond favorablement à la demande de l'épouse d'Ernest et d'autres des Républicains espagnols. Devant les réticences que crée près de certains milieux, il adopte le parti d'ignorer avec bienveillance les nombreuses initiatives privées qui se maintiennent à l'écart de l'état, armes créées transformées sur place à usage militaire, appareils empruntés aux aéroclubs, arrivés à Toussus-le-Noble par bateau ou transporté par des pilotes civils.

A Toussus-le-Noble, plusieurs avions destinés aux Républicains espagnols sont détruits, en août 1937, par un attentat à l'explosif attribué à Jean Ribillat, lieutenant des services de la Caspelle. Le sabotage est considéré comme le premier attentat commis en France.

De son côté, la Maison Farman met en point un avion école dont les Républicains ont besoin pour former leurs propres pilotes. Le plupart des pilotes militaires espagnols, ainsi qu'une trentaine de pilotes privés, arrivent à Toussus-le-Noble en septembre 1936. A cette époque, l'aviation de Toussus-le-Noble est dirigée par le capitaine Jean Ribillat, pilote, pilote, sans rupture, le 1940, dont deux exemplaires, celui à destination de la production, sont envoyés en Espagne par des pilotes civils qui s'acheminent dans différents lieux grâce aux bons soins d'une douane avertie.

La drôle de guerre 1939 - 1940

Le Front populaire arrive au pouvoir en mai 1936, il décide de nationaliser les deux tiers de l'industrie aéronautique dans le but de pallier le manque de productivité des constructeurs de l'époque et de rationaliser la production.

Naissance de la Société Nationale des Constructeurs Aéronautiques du Centre (SNCAC). Elle est constituée au départ par le regroupement de usines Heuriet, Farman puis en 1945 de celle de Loire-Stoupelet.

Toussus-le-Noble est un centre d'essai parfaitement équipé. C'est le Service des essais en vol.

Evacuation de l'aérodrome - 1940

Alors que la militarisation des NC2324 n'est pas achevée, Louis Couperd doit organiser l'évacuation de l'aérodrome dès la fin du mois de mai 1940. Les pilotes commencent à évacuer les avions matriculés à Toussus vers La Rochelle-Laëre et Bordeaux où est déjà le Jules Verne.

Devant l'arrivée des troupes allemandes, on se réunit à abriter les avions restants.

Le 26 juin 1940, le terrain de Toussus-le-Noble passe sous commandement allemand.

La drôle de guerre

Aériastory
présente

1940 - L'Occupation Allemande

Début juin 1940, l'armée de l'air allemande se réorganise sur la Rochelle, l'armée française quitte les lieux le 15 juin 1940. Le village est traversé par des groupes de réfugiés qui fuient devant les troupes allemandes.

Les Mandrilliers, préparatifs de l'aviation 1940 quittent Toussus.

Le 13 juin au matin, Georges Verhelle, directeur de la ferme de Toussus, et François Richart, vicaire de Douriez 1934, témoignent un peu plus tard, du sac de l'établissement.

Le terrain est d'abord rattaché et piloté par des réfugiés français, le jour même du départ des réfugiés. Puis, les Allemands, arrivés le 26 juin, désignent comme responsable le capitaine de réserve, les débris sont importants, la maison de Toussus d'essai, une installation de l'époque qui représente Douriez, disparaît en site.

Occupation du Château Landéfil

L'armée allemande arrive à Toussus le 14 juin 1940 et occupe un terrain d'aviation dévasté. Le château Landéfil est affecté au logement du personnel militaire allemand qui y restera quatre ans. Diverses demandes et lettres échangées durant cette période attestent que l'entretien courant est assuré. En 1942, un bâtiment de douilles est construit à proximité du château et un pavillon d'habitation en direction du séminaire.

Dans le parc, « Venus au bain » est une table facile pour l'entretien des avions et depuis le terrain du château.

Un aérodrome d'appoint

Les Allemands entreprennent d'aménager le terrain de Toussus-le-Noble en utilisant tout l'espace disponible, englobant les deux aérodromes Farman et Toussus-Père. Les Occupants réalisent un aménagement succinct du club house. Ils s'approprient les installations présentes sur le terrain, notamment les hangars de Toussus-Père qui n'avaient pas été évacués comme ceux de Farman. Le matériel et le stock de pièces détachées de Jean-Baptiste Babu sont récupérés ou détruits, trente avions sont livrés, les véhicules terrestres équipés. Les véhicules utilisés sont une piste en herbe et l'étang de Toussus-Père asséchés.

Les Allemands s'établissent sur les terrains agricoles qui bordent le champ d'aviation. Ils y trouvent des routes et y montent des hangars.

L'aérodrome de Toussus-le-Noble passe sous le commandement du lieutenant-colonel Friedrich Völkrecht qui y installe l'Unité d'essai d'une école de chasse lourde (UCL), équipée de Me 310.

Toussus-le-Noble, arrivée en 1940, celui d'une école de chasse allemande, la Jagdflieger Schule qui devient l'école de chasse 100.

Les avions sont des biplaces de destruction Arado 64 et Me 310 et des Me 310B9 et des Focke-Wulf 190.

L'occupation

Aériastory
présente

1945 - La Libération

Libération de Toussus - 24 août 1945

Le 11 août 1944 à lieu un important bombardement américain. L'aérodrome est toujours géré par les Allemands mais les avions sont partis. Le lendemain, un second bombardement soviétique fortifie le village.

Le 23 août 1944, le retour de l'approche des troupes de libération se repand avant de partir, les soldats allemands incendient des hangars et le château des pilotes, dynamisant les sites de l'aérodrome. Le 24 août 1944, vers 7 heures sous une forte pluie qui durait toute la journée, le Groupement tactique Langlade se met en route. Il comprend dans l'ordre : sous groupement Maron, PC Langlade, sous groupement Lévesque.

Deux jours après sur le plateau de Toussus-le-Noble, les chars de Matiu sont pris à partie par les canons de 88 mm de l'aviation (88 mm) et le 24 août 1944, jour de la libération, le capitaine des Logis Castaner et le capitaine Paulin sont inhumés sous ce monument.

Le 26 août 1945, l'aviation française reprend ses propositions en direction de Loges, vers Paris.

L'aérodrome reconquis

L'aérodrome de Toussus-le-Noble est occupé par l'armée américaine à partir de septembre 1944 et jusqu'à fin 1945.

La mort de l'Amiral Ramsey

L'aérodrome, sous commandement américain, accueille un détachement de la Royal Navy, l'escadron 781 X Flight. Un Lockheed Hudson V, est mis à la disposition de l'Amiral Sir Bertram Ramsey. Homme-chef des débarquements en Afrique du Nord et en Sicile, il a surtout été le commandant en chef des forces navales de l'opération Overlord (débarquement de Normandie).

Le 2 janvier 1945, l'avion s'écrase au décollage. Les passagers sont morts sur le coup. Ils seront inhumés au cimetière de Saint-Germain.

En mémoire, une stelle est érigée à Toussus-le-Noble.

La Libération

Aériastory
présente

Le 8 mai, au présent

Croix de Lorraine - un monument aux morts

Le 8 novembre 1945 est inauguré un monument aux morts de la Lorraine, dédié à la mémoire des Morts, victimes des bombardements aériens de 11 et 12 août 1944 à Toussus-le-Noble - Flammes Ardies, Etienne Médaille, Michel Lucien, Fernand Maria, Lemaitre Albert, Enchaud Victor et Fraccio Antoine (tuillé par les Allemands).

Deux héros de l'armée Lorraine, tombés au champ d'honneur le 24 août 1944, jour de la libération, le capitaine des Logis Castaner et le capitaine Paulin sont inhumés sous ce monument.

Stèle Amiral Ramsey

L'Amiral Bertram Ramsey joue durant toute la guerre un rôle majeur dans l'organisation des opérations de débarquement alliés. Commandant en chef de la force navale expérimentaire alliée, il fut l'organisateur de la logistique du débarquement en Normandie.

Il meurt avec plusieurs autres officiers britanniques dans le crash et décollage de l'aérodrome de Toussus-le-Noble, d'un Lockheed Hudson de la Royal Navy, qui ramenait à une conférence de Montgomery à Bruxelles.

Une stelle est érigée à l'Esplanade de la Mémoire de Toussus-le-Noble.

Borne au du Serment de Kouffré

Le 2 mars 1941, le colonel Ledercr enlève un Italien (Boris de Kouffré-Lévy).

Avec ses hommes, qui ont rejoint le général de Gaulle, à la fin de la guerre de ne plus déposer les armes avant que le drapeau français ne flotte sur Strasbourg.

Ce serment de Kouffré marque le début d'une longue marche glorieuse qui passera par la libération de Paris.

Au Présent

Expo globale

