

# VOUS PROPOSE

# LES GUERRES SUR BUC, TOUSSUS LE NOBLE, LES LOGES EN JOSAS

## Fête de la fraternité

« C'est par la fraternité qu'on sauve la liberté. » (Victor Hugo)

**Pour commémorer la fin de la 2ème guerre mondiale - 8 mai 1945 - et la fin des guerres en Europe.**

### EXPOSITION « POUR UNE PAIX DURABLE »

24 août 1944 - Libération de nos villages  
8 mai 1945 - fin de la guerre de 1939 en Europe

- Victoire militaire des Alliés (France, États-Unis, Grande-Bretagne, URSS), contre l'Allemagne et ses alliés.
- Victoire sur le nazisme et les forces militaires d'Hitler.

#### Le nazisme

Le nazisme est une idéologie d'extrême droite raciste, totalitaire et antisémite. C'est la doctrine du parti national-socialiste (NSDAP) d'Hitler.

Le nazisme a débuté en 1933 avec la prise de pouvoir par Adolf Hitler. Pendant cette période, l'Allemagne devient un régime totalitaire. Toute opposition politique était violemment réprimée.

Les tentatives de réformes sociales, de garanties de la paix sont abandonnées. Des camps de concentration sont créés. Les Juifs et les opposants sont envoyés dans les camps de concentration. Les persécution religieuses, les persécution ethniques et les persécution politiques commencent à apparaître.

Après la prise de pouvoir de Hitler, pendant la campagne de propagande et d'information au titre de nazisme.

Le 9 mai 1945 marque la fin d'une terrible guerre, et pour assurer une paix durable, l'Organisation des Nations Unies (ONU) a été créée pour éviter un tel conflit international.

Le monde entier est unanime à reconnaître que l'Allemagne a été vaincue et que l'Allemagne a été vaincue.

Plus tard, le monde de la paix sera bien que l'expérience de la paix n'est pas facile, cette exposition propose une rétrospective de la 2e guerre mondiale.

Elle présente les communes de Toussus-le-Noble et de Buc, et les hommes et les femmes qui ont été impliqués dans la lutte pour la paix.

Elle présente la chance d'accueillir sur leur territoire de grands moments de l'histoire de l'humanité, nous en remercions les grands moments.

**Ensemble, mesurons la valeur de la paix. C'est notre héritage, notre raison de vivre ensemble. Préservons-la !**

## RETOUR EN ARRIERE

Pour comprendre ce qui a amené à la deuxième guerre mondiale, remontons un peu dans le temps :

### Guerres napoléoniennes outre-Rhin (1805-1815) :

Évacuation des troupes d'occupation  
Marses évacuées  
Rassemblement armées la France.

#### La guerre de 1870

- Les principes germaniques libèrent de revanche sur les Français.
- La guerre de 1870 a été le résultat d'un accord international.
- On voit Bismarck, chancelier prussien de Prusse à un objectif (réunir les allemands allemands sous un seul drapeau, la République d'Allemagne) et l'empire d'Allemagne se crée le 18 janvier 1871.
- Bismarck a obtenu le soutien de son allié, le roi de Bavière (Othon de Bavière, Royaume de Bavière) et le soutien de son allié, le roi de Prusse (Guillaume de Prusse) et le soutien de son allié, le roi de Saxe (Guillaume de Saxe).
- Le soutien germanique a permis l'annexion de l'Alsace-Lorraine.
- La guerre de 1870 a été le résultat d'un accord international.
- On voit Bismarck, chancelier prussien de Prusse à un objectif (réunir les allemands allemands sous un seul drapeau, la République d'Allemagne) et l'empire d'Allemagne se crée le 18 janvier 1871.
- Bismarck a obtenu le soutien de son allié, le roi de Bavière (Othon de Bavière, Royaume de Bavière) et le soutien de son allié, le roi de Prusse (Guillaume de Prusse) et le soutien de son allié, le roi de Saxe (Guillaume de Saxe).
- Le soutien germanique a permis l'annexion de l'Alsace-Lorraine.

#### Conséquences de cette défaite :

- Une somme gigantesque à payer (5 milliards de francs).
- La perte de l'Alsace-Lorraine, qui sera tout dans la volonté de revanche des Français et dans le déclenchement de la 1ère guerre mondiale.

## La guerre de 1914-1918

« Dans un contexte international saturé en Europe, l'assassinat de l'héritier de l'Empire austro-hongrois met le feu aux poudres. La guerre éclate dans les premiers jours d'août 1914 pendant la semaine au mois de juillet. »

### Les Taxis de la Mère

Après l'entrée allemande de l'Alsace-Lorraine, les taxis de la Mère ont été utilisés pour transporter les blessés. Les taxis de la Mère ont été utilisés pour transporter les blessés.

### La guerre dans les airs

La guerre dans les airs a été le résultat de la guerre de 1914-1918. Les avions ont été utilisés pour transporter les blessés.

### Les avions

Les avions ont été utilisés pour transporter les blessés. Les avions ont été utilisés pour transporter les blessés.

### Les as de l'aviation

Les as de l'aviation ont été les pilotes les plus célèbres de la guerre de 1914-1918. Les as de l'aviation ont été les pilotes les plus célèbres de la guerre de 1914-1918.

### Nos morts :

Nos villages ont payé un lourd tribut à cette guerre, qui a tué 1 600 000 soldats français, soit 27 % des 18-27 ans. Buc : 53 morts, Les Loges : 15 morts, Toussus : 1 mort.

## Les très riches heures de Louis Blériot

Louis Blériot, né en 1872 à Cambrai est diplômé de l'École Centrale, il construit des biplans pour les militaires, mais s'intéresse très vite à l'aviation, dès 1907 il construit ses premiers avions, les fait voler, et après chaque crash, les amène à la maison pour les réparer.

En devenant le premier pilote à traverser la Manche en 1909, il devient célèbre avec son avion biplan de 1907. C'est aussi la période de vente de nombreux appareils dans le monde entier.

En plus de son usine à Neuilly et de son école à Paris, Louis Blériot crée à Buc, le 24 juillet 1907, son premier atelier d'aviation (Aéroport de Buc) puis, en 1913, une école de pilotage.

Il commande un hôtel restaurant pour les pilotes. Le grand bâtiment blanc de 600 m<sup>2</sup> est fait et reçoit après les bombardements de 1940 sur son terrain de Buc, un avion américain de l'époque (l'Airplane de Buc) puis, en 1913, une école de pilotage.

Des meetings aériens, qui attirent une foule nombreuse d'observateurs et d'habitants.

Le Blériot XI est entre autres utilisé en 1913 par le capitaine de Blériot Adolphe Pégoud, abattu en vol sur un appareil de guerre le premier parachutiste à partir d'un avion.

C'est aussi l'époque où il crée son entreprise de construction de voitures.

### Entre-deux guerres à Buc

La période d'après-guerre a vu l'activité aéronautique (en particulier SPAD) se réorienter vers les démonstrations, les essais de conception et l'entretien commercial. Mais le destin était enclavé à la société Blériot et à sa grande usine de Buc, les avions de guerre sont donc réutilisés au front jusqu'en 1918, année de l'apogée de la mort de Louis Blériot.

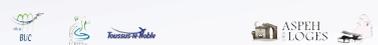
### La fin d'une époque

Après la Libération, l'US Air Force prend possession du terrain pendant un an. Elle laisse le plan à la Royal Air Force, qui y reste jusqu'à fin 47. Viennent ensuite deux sociétés militaires, avec l'installation de sociétés civiles aéronautiques, dont le SNCASO et le SNCASE, qui mettent au point les hélicoptères Gyron, Gynoxe, l'engin Rocquette, et le Rocquette ICS, particulièrement remarquables.

De 1957 à 1964, c'est l'ALAT (Aviation Légère de l'Armée de Terre) qui occupe le terrain, équipée Piper Cub, d'hélicoptères Djin, Milou, etc. Au milieu du 1960, maintenant en service.

En octobre 70 un avion américain de la ZAC du Haut-Buc, ce qui signe la fin de l'histoire...

Il est réaffecté à son rôle de centre des visiteurs et la statue de Cassin réparée dernière en partie monumentale reconstruite en 2005.



## Buc et la 1ère Guerre mondiale

Durant la Première Guerre mondiale, le Blériot XI était utilisé en de nombreuses variantes militaires (avion de reconnaissance, avion de chasse, chasseur-combattant, bombardier, etc.) par l'Armée Française (au moins huit escadrons), et est vendu à de nombreux pays du monde (Royaume-Uni, Japon, Chine, Espagne, Italie, Belgique, Pays-Bas, Grèce, Roumanie, Serbie, Turquie, etc.).



### SPAD

En août 1914, Blériot fonde la Société de Production des Aéronefs Dépendants (SPAD).

La nouvelle société SPAD (qui y renomme Société Pour l'Aviation et ses Dérivés) continue notamment, sous la direction de Louis Blériot, l'entretien des Blériots. Les commandes de SPAD sont équivalentes au grand nombre d'avions militaires.

Le SPAD VII, utilisé avec succès au début de la guerre mais dépassé par les nouveaux avions allemands, sera utilisé principalement comme avion école. Il sera remplacé au front par l'Aviation SPAD VII, commandé à 500 exemplaires.

La plus grande usine de l'Armée Française, à Buc, de l'aviation, est en pleine gloire à 22 ans, avec 53 victoires militaires et 20 pilotes.

À la suite de la guerre, Blériot produit le remarquable SPAD VII-Harlemont, dont la production sera limitée à 100 exemplaires par le feu britannique.



Pendant la première guerre mondiale, les entreprises Blériot et SPAD fournissent plus de 100 avions aux armées alliées.

Pour répondre aux besoins de production en grande série des avions biplans, Louis Blériot construit à Buc de la Seine, à Courmoulin une usine de 40 000 m<sup>2</sup>. Elle travaillera au total à 5 500 avions SPAD.

Engagé par Louis Blériot en 1913, il est la vedette des meetings aériens de l'Aéroport reconstruit à la libération de Buc. Le premier à voler d'un avion en vol personnel. Il est aussi le premier à effectuer des baptêmes. Il sera aussi un producteur des manœuvres aéronautiques des combats aériens.

En 1923, il est à l'initiative de la création de la société Blériot après la guerre comme pilote d'essai. Il sera tué lors d'une course mécanique en 1923.



## BUC et la 2ème Guerre mondiale

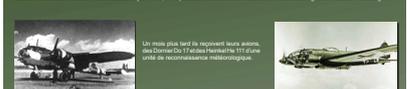
### 1939-1940 - l'armée de l'Air à Buc

Le 2 août 1939, quelques jours avant la déclaration de guerre, le Groupe de Chasse III et l'Escadron d'Instruction sur l'Aéroport avec 4 Polux 630 et 19 Dewoitine 510, complètement dépassés, qui seront remplacés en novembre par 26 Bloch MB 152.



Entre l'attaque allemande du 10 mai et la signature de l'armistice le 17 juin 1940, le groupe de Chasse III est basé à Buc. Il s'agit de 26 Polux 630 et 19 Dewoitine 510. Le Groupe sera dissous à Valenciennes le 20 juin 1940 après avoir été chassé de son territoire.

L'armée allemande s'installe à Buc dès le 15 juin 1940 et réquisitionne les belles demeures et le nombreux logement à Buc et Les Loges.



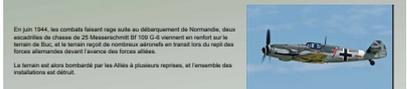
Le Bloch MB 152 est le plus grand avion de reconnaissance biplan de l'histoire de l'aviation. Il est utilisé pour la reconnaissance stratégique.



Les Bloch souffrent de la présence des Français présents sur l'Aéroport, mais les Allemands présents ne comptent sans eux, ce sont des avions, qui sont utilisés pour effectuer leurs missions de reconnaissance stratégique.



Deux escadrons de reconnaissance les regroupent, les escadrons de l'Armée de l'Air de 1939, ce sont des avions de reconnaissance biplan de l'histoire de l'aviation. Ils sont utilisés pour la reconnaissance stratégique.



Le terrain est alors bombardé par les Allemands répartis, et l'ensemble des installations est détruit.



## La Libération de la France

### Les bombardements Alliés

Suivie du débarquement du 6 juin 44. Les actions terrestres alliées étaient précédées par des bombardements qui devaient détruire les infrastructures et retarder autant que possible l'arrivée des renforts allemands.

Deux zones de visées les gares, particulièrement celle de Versailles, Chartres et les aérodromes, notamment sur le plateau de Buc, Toussus le Noble, Valéry-Villacoublay, Guyvercourt.

Pour éviter de s'écarter de l'objectif militaire, les bombardements étaient effectués massivement à très haute altitude, provoquant d'énormes dégâts collatéraux.

Nos villages ont souffert de nombreuses destructions et ont eu à déplorer d'innombrables victimes auxquelles nous rendons hommage ici.



### La Libération

La libération du pays fait suite au débarquement de Normandie le 6 juin 44 et de Provence le 15 août 44.

Ces opérations militaires sont précédées d'une part par des bombardements aériens massifs, d'autre part par des actions de renseignement et de sabotage de la résistance.

Après que les combats ont rage en Normandie, le général de Gaulle partant à Chartres, se rend à Versailles, puis à Buc, où il est reçu par le général Lecomte qui lui expose la situation des forces alliées.

Le 24 août 1944, vers 17 heures, une foule de gens se rassemble sur le terrain. Le Groupement militaire français de l'Armée de l'Air, le 1er escadron de reconnaissance stratégique, est basé à Buc.

Le 24 août 1944, vers 17 heures, une foule de gens se rassemble sur le terrain. Le Groupement militaire français de l'Armée de l'Air, le 1er escadron de reconnaissance stratégique, est basé à Buc.

Le 24 août 1944, vers 17 heures, une foule de gens se rassemble sur le terrain. Le Groupement militaire français de l'Armée de l'Air, le 1er escadron de reconnaissance stratégique, est basé à Buc.

Le 24 août 1944, vers 17 heures, une foule de gens se rassemble sur le terrain. Le Groupement militaire français de l'Armée de l'Air, le 1er escadron de reconnaissance stratégique, est basé à Buc.

Le 24 août 1944, vers 17 heures, une foule de gens se rassemble sur le terrain. Le Groupement militaire français de l'Armée de l'Air, le 1er escadron de reconnaissance stratégique, est basé à Buc.

Le 24 août 1944, vers 17 heures, une foule de gens se rassemble sur le terrain. Le Groupement militaire français de l'Armée de l'Air, le 1er escadron de reconnaissance stratégique, est basé à Buc.

Le 24 août 1944, vers 17 heures, une foule de gens se rassemble sur le terrain. Le Groupement militaire français de l'Armée de l'Air, le 1er escadron de reconnaissance stratégique, est basé à Buc.

Le 24 août 1944, vers 17 heures, une foule de gens se rassemble sur le terrain. Le Groupement militaire français de l'Armée de l'Air, le 1er escadron de reconnaissance stratégique, est basé à Buc.

Le 24 août 1944, vers 17 heures, une foule de gens se rassemble sur le terrain. Le Groupement militaire français de l'Armée de l'Air, le 1er escadron de reconnaissance stratégique, est basé à Buc.

Le 24 août 1944, vers 17 heures, une foule de gens se rassemble sur le terrain. Le Groupement militaire français de l'Armée de l'Air, le 1er escadron de reconnaissance stratégique, est basé à Buc.



7 ROLL-UP 85 x 200 CM  
EXPOSITION EN INTERIEUR  
UNIQUEMENT