

VOUS PROPOSE

# L'AÉRONAUTIQUE NAVALE À TOUSSUS LE NOBLE

Aériastory présente

## L'Aéronautique Navale à Toussus le Noble

Du Farman au Rafale,

Aériastory présente

## Création de l'Aviation maritime

### LES DIRIGEABLES DE LA MARINE FRANÇAISE (1915-1937)

#### L'Aérostation

Au cours des premières années du XXème S, la Marine s'intéresse surtout aux dirigeables pour la surveillance et la détection en mer.

Les avions sont encore perçus comme utiles à terre mais sans grand intérêt militaire et maritime.

Tout au long du 19e siècle, c'étaient des marins qui constituaient les équipages des ballons. Les techniques d'armage étaient proches de celle du message et la navigation aérienne similaire à la navigation sur mer.

En 1910 la Marine lors d'une commission demande un avis défini sur l'utilisation des dirigeables. Contre toute attente celle-ci conclut que les avions ou hydravions conviennent mieux qu'aux dirigeables aux missions qu'on voulait leur faire remplir.

Les importantes démonstrations des Zeppelin allemands, l'équipement en dirigeables du Royaume Uni et l'accroissement de la menace sous marine auto-immergée en 1915 vont pousser l'Etat major à utiliser des dirigeables pour la protection des convois, le repérage des mines et la surveillance maritime.

En attendant la livraison d'appareils neufs commandés à l'industrie française, le Royaume-Uni est sollicité et transfère de 1915 à 1917 sept dirigeables de type SS et SSZ et le patrouilleur C4.

Le parc des dirigeables de la Marine culmine à 37 unités jusqu'en 1918 puis décroît aussi brutalement qu'il était monté.

Aériastory présente

## Création de l'Aviation maritime

### L'Aviation terrestre

Le premier avion que l'Aéronautique navale a commandé, le 12 septembre 1906, est un biplan Maurice Farman dont c'est l'ingénieur propriétaire René de 50 CV.

Livrée et réceptionnée le 26 décembre suivant, il s'agit d'un appareil terrestre, car à cette époque il n'existait encore comme «hydro-aéroplane» que celui avec lequel l'ingénieur Henry Farman avait effectué les premiers vols à partir d'un plan d'eau sur l'étang de Bière.

C'est à Toussus le Noble que le Farman fut remis au lieutenant de vaisseau Byasson, le premier pilote de la Marine.

#### L.V. Louis Byasson premier marin du Ciel

En avril 1910, le ministre de la Marine charge une commission d'étudier l'état des aéronauts et désigne 7 officiers volontaires pour les écoles civiles de Vincennes, Bou / Toussus, Cléon sur Mer ou Pau.

La Marine commande son 1er aéroplane, un biplan Maurice FARMAN qu'elle fait livrer le 26 décembre 1910 à l'aérodrome de Toussus le Noble.

Le 1er pilote en mer Louis BYASSON, 1er officier de la Marine breveté « marin du ciel ».

C'est le début de l'Aéronautique maritime puis de l'Aéronautique navale en France.

Louis Edouard BYASSON est né le 20 mai 1870. Bien jeune, il décroche son brevet de pilote de l'Aviation maritime en août 1910. Affecté d'une étude sur la navigation aérienne au camp, il est chargé de rechercher à Toussus, un emplacement propice à l'abaissement d'un aéroplane pour la marine, le but étant ainsi d'éviter à partir des bords de la Mer.

Le vendredi 14 avril 1911 après-midi, lors d'un entraînement, il décolle de la base de Toussus. Sur le vol du retour, au-dessus du lac de Le Port à Cléon, sa commande de Cléon se sonne mal prise dans un remous. Déséquilibré, il s'écrase entre le RN 10 et la voie ferrée Paris-Chartres.

Il est tué sur le coup.

**Aériastory** présente

# De l'Avion à l'Hydravion

## L'Aviation maritime

«Nous estimons qu'il est indispensable à la Marine de disposer des aéroplanes qui, emportés dans les airs un équipage et des projectiles, voleraient à six cents mètres de hauteur, verraient le sillage laissé par les sous-marins sur lesquels ils laisseraient tomber une torpille.» selon la commission Marine désignée par le ministre de la Marine Blériot, Deperdussin, Morane, Nieuport, Antonietto ou R. Esnault Pelterie

Le pilote militaire ou candidat pilote est maître du choix de l'appareil sur lequel il désire apprendre à voler, bi plans H Farman, M Farman, Breguet, Voisin, Blériot, Deperdussin, Morane, Nieuport, Antonietto ou R. Esnault Pelterie

## L'Aviation embarquée

Alors que la France est un pays précurseur en matière d'aéronautique terrestre, c'est aux Etats-Unis que l'aviation maritime connaît son essor le plus spectaculaire.

Le 14 novembre 1910, Eugene Ely est le premier à réussir, avec un biplan Curtiss, le décollage à partir d'une plateforme en bois de 85 m aménagée sur le croiseur Birmingham.

En France, le cuirassé La Foudre est transformé en un bâtiment porte-hydroaéroplanes, il devient le premier bâtiment porte-aéroplanes de la Marine française.

Fin 1912 la Marine a en service cinq appareils, tous biplans, pouvant être utilisés en terrestre ou en hydravion.

Un Maurice Farman MF1, deux Henri Farman HF1 et HF2 et deux Voisin V1 (canard et V2).

Deux hydravions appartenant aux constructeurs ont fait des essais à bord de la Foudre : le monoplan Nieuport et le biplan Breguet

**Aériastory** présente

# Farman et l'Aéronavale

## 1911 - 1940

### LES AVIONS FARMAN

La Société nationale des constructeurs aéronautiques du Centre (SNCAC) est une société française née de la collaboration en 1948 des constructeurs Farman.

Elle fut constituée par le regroupement des usines Hanriot de Bourges et Actual, Farman de Boulogne-Billancourt et de l'usine de Loire-Normandie de Saint-Nazaire.

Le SNCAC Farman F222 1939

Le SNCAC Farman F223 1939

Le SNCAC Farman F224 1939

**Aériastory** présente

# 1947 - l'Aéronautique navale s'installe à Toussus le Noble

## Départ du Normandie Niemen

Le Château Landoff à Toussus le Noble réquisitionné par les Allemands durant la 2ème guerre mondiale fut, après le départ des derniers éléments de l'US Air Force, à installer le prestigieux Régiment de chasse Normandie-Niemen à son retour de Russie et après un bref séjour au Bourget.

Une vie de Château qui dure de mars 1946 au printemps 1947 avant son départ pour Rabat.

Service d'Approvisionnement en Matériel de l'Aéronautique Navale SAMAN

Quand le provisoire dure...

En 1947, c'est dans les bâtiments libérés par le Régiment Normandie Niemen à Toussus le Noble que se recense le SAMAN provisoirement attendant l'installation définitive à la base des Mureaux.

1948... Le secrétaire d'Etat à la Marine décide que l'implantation définitive du SAMAN se fera à Toussus.

La Marine entretient le réaménagement des bâtiments vétustes

Durant toute la période de sa présence dans la commune, la Marine s'est attachée à faire de sa base un lieu attractif à son personnel tant par son hébergement que par son travail.

Le Château, vétuste et ayant souffert la réquisition allemande et la guerre retrouve l'apparat d'origine.

1949

2007

**Aériastory** présente

# L'Aéronautique navale à Toussus le Noble

## De l'installation au départ 1947 - 2011

### Service d'Approvisionnement en Matériel de l'Aéronautique Navale SAMAN

1947 Installation du Service d'Approvisionnement en Matériel de l'Aéronautique Navale (SAMAN) dans les baraquements construits durant la présence des troupes américaines et le château Landoff libérés par le Normandie-Niemen. Le site héberge aussi l'ERC (Escadron Hélicoptère Contingent) de 1947 à 1979.

1973 Installation à Toussus le Noble des matins élevés missionnaires du fort de St Cyr, qui seront administrés par le SAMAN.

1982 Création officielle de la Base d'Aéronautique Navale de Toussus le Noble. Création sur le site du Centre Régional de Logistique Intégrée (CERALI), organisme interarmées.

1997 Implantation du Service Technique de l'Aéronautique Navale (SC-AéN) sur la base, s'accompagnant d'une réorganisation, d'un réaménagement de certains services et d'une redistribution des locaux.

1999 Suite à une réorganisation du ministère de la Défense, le SAMAN, organisme particulièrement innovant et qui avait montré sa grande efficacité au profit des aéroplanes de la Marine navigant sur toutes les mers du globe ou stationnés outre-mer, est absorbé au sein d'un organisme interarmées.

Le BAN perd son statut de Base et devient un Etablissement d'Aéronautique Navale (EAN Toussus) et se transforme en organisme territorial responsable du site de la Marine de Toussus le Noble.

Il assure le soutien militaire, administratif et logistique des divers organismes à caractère aéronautique de la Marine nationale qui sont implantés sur le site, en particulier le CIMM.

Le Centre International de Gestion des Matériels Atlantique (CIMMA) assure depuis près de 40 ans le soutien logistique des avions de patrouille maritime Breguet Atlantic au profit des nations européennes utilisatrices.

Le programme Maritime Patrol Aircraft (MPA) avait été lancé à la fin des années 80 au sein de l'OTAN, afin de contraindre la menace sous-marine soviétique. Le 21 octobre 1988, le choix s'est porté sur le projet français Breguet 1150.

Outre les industriels tricolores à commencer par Breguet et Sud-Aviation, la réalisation des systèmes d'armes de Patrouille Maritime va impliquer des sociétés allemandes, belges, italiennes et néerlandaises. Les industriels fondent, sous la direction de Breguet (repris par Dassault Aviation), la Société Européenne de Construction du Breguet Atlantic (SECBAT), qui devient le contractant principal du programme.

Les autres organismes soutenus par l'EAN sont la commission permanente des programmes et des essais (CPPE) et deux organismes du Commissariat de la Marine : l'échelon aéronautique (OCAéN) et le Bureau Recherche-Distribution-Transport.

2000 Annonce de la fermeture de l'établissement technique de l'aéronautique navale de Toussus le Noble.

2011 La Marine aura définitivement plus bagarre ! 1616 2011.

**Aériastory** présente

# Les Organismes de l'Aéronautique navale à Toussus le Noble

### Service d'Approvisionnement en Matériel de l'Aéronautique Navale SAMAN

Le SAMAN était l'autorité de tutelle de deux Entrepôts principaux de l'Aéronautique navale, chargés d'assurer la disponibilité des matériels d'Aéronautique de la Marine ou qu'ils soient sur toutes les mers du globe. Le SAMAN recevait les consommations de matériels aériens, complétait les dotations des unités en faisant acheminer les matériels dans le monde entier. Il mettait en commande et en réparation industrielle afin de recueillir les stocks logistiques des entrepôts et des bases, maintenir et optimiser au niveau requis par des directives interarmées.

En 2001, dans un souci de mutualisation interarmées, le principal des activités du SAMAN, structure unique est transféré au sein de la Structure Intégrée de Maintien en condition des Matériels Aéronautiques de la Défense (SIMMAD). Le SAMAN est dissout en 2006.

L'établissement technique de l'Aéronautique navale (ETAN) est l'héritier du SAMAN et du service central de l'Aéronautique navale (SAERD / CENT) dissout en mars 2006. Il est chargé du maintien en condition opérationnelle des matériels aéronautiques du ministère de la Défense (SIMMAD) ou à la délégation générale pour l'armement et de la maîtrise d'ouvrage des systèmes d'information technico-logistique de l'Aéronautique navale.

L'Escadron de réception et de convoyage (ERC) relève organiquement du commandant de l'Aéronautique navale (ALAVIA). Associé au SAMAN dans la fonction logistique de l'Aéronautique navale, cet élément de force maritime avait pour mission de s'assurer du bon fonctionnement des aéroplanes sortant de fabrication et de réparation (fonction réception) et de les acheminer vers les bases et unités opérationnelles (fonction convoyage). Son bâtiment à trois branches de bâtiment en Y était situé à l'entrée du parc Landoff. En 1979, au départ de l'ERC de Toussus le Noble vers Cuers, ce bâtiment devint le logement des officiers maritimes.

Le Service de l'entretien technique des matériels aéronautiques (SETMA) est chargé d'augmenter la sécurité des vols et la disponibilité opérationnelle et le niveau des activités aériennes, de la maintenance des aéroplanes et des équipements.

La section d'environnement technique des matériels aéronautiques (SETEMA) est chargée des moyens techniques de soutien (MTS) dans les unités et bases, de la documentation des visites périodiques.

En 1998, le bureau des programmes aéronautiques du SC-AéN est incorporé au Centre-major de la Marine. Un Service de l'aéronautique navale (SAN) est constitué, placé sous les ordres directs du Chef d'état-major de la marine (CEMM), pendant du commandement organique de l'Aviation navale (Aviava).

Le Centre Régional de Logistique Intégrée (CERALI)

Créé en 1985, il avait pour mission de nations, Allemagne, Italie, Pays-Bas, France, exploitant l'avion de patrouille maritime Breguet 1150 Atlantic, le matériel aéronautique nécessaire à la mise en œuvre et à l'entretien de cet avion consistait à 87 exemplaires.

Sa mission centrale, exploiter et diriger les cessions et les mouvements de rechange entre les nations, provoquer les opérations de réapprovisionnement et de mise en réparation industrielle des matériels Atlantic, préparer et suivre la réalisation du budget annuel, l'fondamental avec le soutien informatique et administratif du SAMAN.

Le Centre Régional de Logistique Intégrée (CERALI)

Créé le 1er octobre 1988, il avait pour mission l'acquisition et la mise en place des moyens spécifiques de soutien technique et logistique de l'Avion Rafale de Dassault-Aviation.

Il regroupait du personnel de l'Armée de l'Air, de la Délégation générale à l'Armement (DGA), de l'Aéronautique navale.

Le CERALI a été dissout le 1er juillet 2000 au moment de la mise en service du premier Rafale dans l'Aéronautique navale, et sa fonction a été transférée à la Structure Intégrée de Maintien en condition opérationnelle des matériels aéronautiques du ministère de la Défense (SIMMAD) à Brétigny.

**Aériastory** présente

# Des Avions de l'Aéronautique navale

## Vision de l'artiste Daniel Behennes

1947 - 1949

1950 - 1951

1952 - 1953

1954 - 1955

1956 - 1957

1958 - 1959

1960 - 1961

1962 - 1963

1964 - 1965

1966 - 1967

1968 - 1969

1970 - 1971

1972 - 1973

1974 - 1975

1976 - 1977

1978 - 1979

1980 - 1981

1982 - 1983

1984 - 1985

1986 - 1987

1988 - 1989

1990 - 1991

1992 - 1993

1994 - 1995

1996 - 1997

1998 - 1999

2000 - 2001

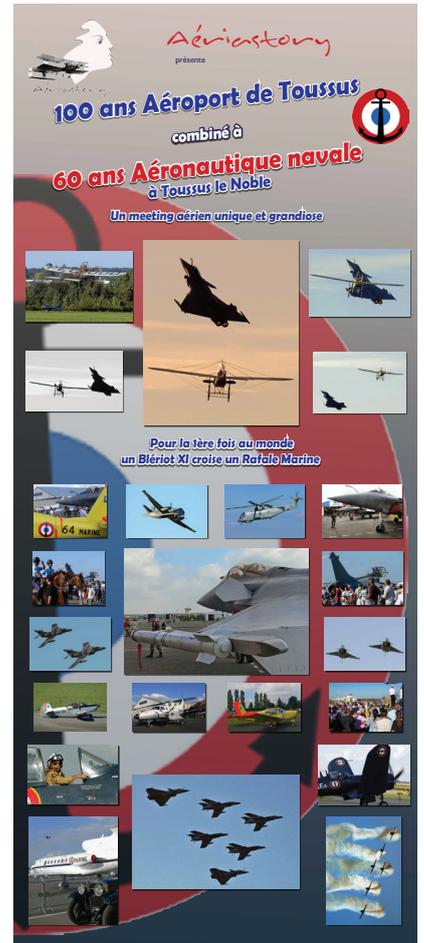
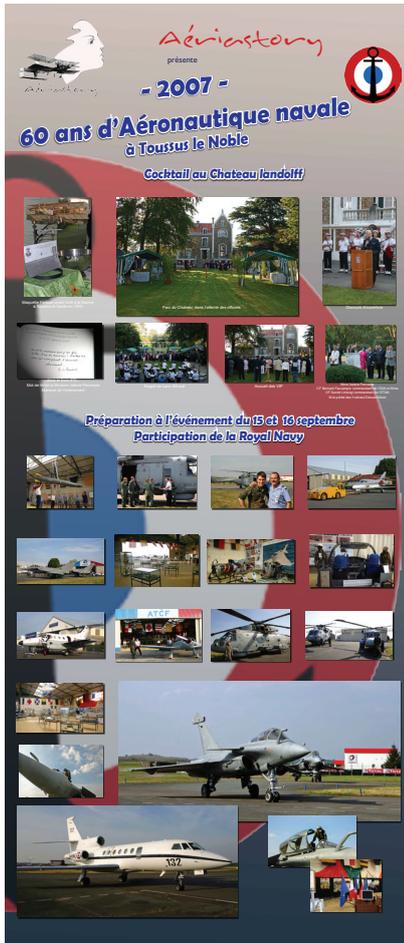
2002 - 2003

2004 - 2005

2006 - 2007

2008 - 2009

2010 - 2011



12 ROLL-UP 85 x 200 CM

EXPOSITION EN INTERIEUR  
UNIQUEMENT